

# Elektromobilität Gemeinde Uffing

Motivation / Ziele /

Mögliche Standorte für Ladepunkte  
und Car-Sharing Stationen

## Motivation und Ziele

Die Gemeinde hat mit der Planung und Vergabe von Ladepunkten an kommerzielle Betreiber gleichzeitig Gestaltungsspielraum und Verantwortung. In aller Regel wird in diesem stark wachsenden Segment jeder Standort nur einmal zu vergeben sein – die Wahl des Betreibers muss wohlüberlegt sein hinsichtlich:

- Förderung Elektromobilität und alternativer Antriebe - > ökologisch und zukunftsorientiert auch in der Außendarstellung
- Attraktives Angebot für Einheimische, Gewerbetreibende und Touristen (nur ein marktübliches faires Abrechnungsmodell schafft Akzeptanz)
- Lenkung des ruhenden Verkehrs (ist Parken & Laden überall erwünscht?)
- Barrierefreier Übergang zu öffentlichen Verkehrsmitteln – Anschluss an den überregionalen und Fern-Verkehr

## Technik



11/22/43KW  
Wechselstrom,  
ideal auch in Verbindung  
mit CarSharing

220V-Ladeplätze  
für Elektroräder



Gleichstrom-Schnell-  
Ladesäulen (50KW DC)

# Bahnhof P+R Parkplatz

Frequenzierung: in der Woche hoch, am  
Wochenende durchschnittlich

Typische Nutzer: Pendler, Tagestouristen, z.T.  
Anwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt
- Car-Sharing Bereich



# Friedhof

Frequenzierung: selten besetzt

Typische Nutzer: Kurzparker

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Wertstoffhof/Bauhof

Frequentierung: selten besetzt

Typische Nutzer: Kurzparker, zukünftig ggf. für gemeindliche E-Fahrzeuge (staatlich gefördert: <https://www.elektroauto-news.net/2021/bmvi-startet-foerderaufruf-kommunale-gewerbliche-elektrofahrzeuge>)

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt



# Heimatmuseum

Frequenzierung: hoch

Typische Nutzer: Anwohner-Dauerparker,  
Museumsbesucher

Eigner: öffentlich

Potential:

- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Pfarrhof

Frequenzierung: selten besetzt

Typische Nutzer: Kurzparker

Eigner: Kirchenstiftung

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Kirchstr., Gasthof zur Post

Frequenzierung: hoch

Typische Nutzer: Anwohner-Dauerparker, Besucher von Arzt und Gewerbe

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Rathaus Hinterhof

Frequenzierung: hoch

Typische Nutzer: MA Gemeinde, Besucher von Rathaus und Raiffeisenbank

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt
- Car-Sharing Bereich



# Wanderparkplatz nach Oberrnach

Frequenzierung: stark saisonal

Typische Nutzer: Tagestouristen, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Alter Sportplatz

Frequenzierung: stark saisonal, nach Bedarf durch Eisstockverein und SVU

Typische Nutzer: Tagestouristen, Einwohner, Sportler

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Campingplatz

Frequenzierung: stark saisonal

Typische Nutzer: Camper, Tagestouristen,  
Einwohner

Eigner: öffentlich?

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Parkplatz am Ach- Bruckerl

Frequenzierung: stark saisonal

Typische Nutzer: Tagestouristen, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Gemeindebad

Frequenterung: stark saisonal

Typische Nutzer: Badegäste, Tagestouristen, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Wanderparkplatz Seestr.

Frequenzierung: stark saisonal

Typische Nutzer: Tagestouristen, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Alpenblick

Frequenzierung: stark saisonal

Typische Nutzer: Tagestouristen, Mitarbeiter und Gäste Alpenblick, Einwohner

Eigner: öffentlich – mit Gewerbe abzustimmen

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Edeka vorderer Parkplatz

Frequenzierung: Öffnungszeitenbedingt

Typische Nutzer: Kunden

Eigner: privat

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Edeka hinterer Parkplatz

Frequenzierung: Öffnungszeitenbedingt

Typische Nutzer: Kunden

Eigner: privat

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt



# Rigistrasse

Frequentierung: aktuell Parkverbot, hier wäre ggf. eine Lösung mit Parkbucht denkbar

Typische Nutzer: anliegendes Gewerbe, Pendler, E-Busse im ÖPNV

Eigner: öffentlich/private Wiese

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt



# Parkplatz Mittnecker

Frequenzierung: stark schwankend

Typische Nutzer: Kunden Gewerbe

Eigner: privat?

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Kläranlage

Frequenzierung: schwankend

Typische Nutzer: Gewerbe

Eigner: öffentlich

Potential:

- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt



# Fl. Nr. 1401 / an der geplanten PV- Freiflächenanlage

Frequentierung: schwankend

Typische Nutzer: private sowie öffentliche (z.  
B. E-Busse im ÖPNV) Nutzer

Eigner: öffentlich

Potential:

- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt

# Schöffau / an der PV-Freiflächenanlage

Frequentierung: schwankend

Typische Nutzer: private sowie öffentliche (z. B. E-Busse im ÖPNV) Nutzer

Eigner: öffentlich

Potential:

- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt



# Schöffau / Kindergarten

Frequentierung: schwankend

Typische Nutzer: Eltern des Kindergartens,  
Besucher Kirche/Friedhof, Anwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Schöffau / Sportplatz nördlicher Zugang

Frequenzierung: schwankend

Typische Nutzer: Eltern des Kindergartens,  
Besucher Kirche/Friedhof, Sportler, Anwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Schöffau / Sportplatz

Frequenzierung: schwankend

Typische Nutzer: Mitarbeiter und Eltern  
Kindergarten, Sportler, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule
- ≤ 50 kW Schnellladepunkt
- Car-Sharing Bereich



# Schöffau / Lieberwirth

Frequenzierung: Öffnungszeitenbedingt

Typische Nutzer: Kunden,  
Übernachtungsgäste

Eigner: privat

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule



# Schöffau / Richtung Böbing Abzweig Kirnberger

Frequenzierung: schwankend

Typische Nutzer: Tagestouristen, Einwohner

Eigner: öffentlich

Potential:

- 220 V Radständer für E-Bikes
- 22 / 43 kW AC Doppelsäule

